

Huit compagnies canadiennes produisent maintenant des placages pour avionnerie; leur capacité annuelle réunie est d'environ 300,000,000 de pieds carrés. Quatre compagnies fabriquent annuellement environ 35,000,000 de pieds carrés de bois de contre-placage d'avionnerie.

Depuis le début de 1942, la demande de main-d'œuvre pour tous genres d'industries de guerre a augmenté rapidement et les enrôlements dans les forces armées se sont produits sur une haute échelle. En conséquence, l'embauchage des scieurs de bois était difficile; cette difficulté ajoutée à la rigueur de l'hiver de 1944-45 a été cause de la baisse de la production du bois, bien que celle-ci excède encore de plus de 40 p.c. le volume d'avant-guerre.

En 1942 et 1943 la moyenne des ouvriers sur les bordereaux de paie des chantiers est d'environ 80,000. Afin d'augmenter ce nombre, le Gouvernement a accordé à l'industrie forestière une priorité de main-d'œuvre et a tenté de persuader les fermiers de l'est des Rocheuses de passer l'hiver à des opérations d'abatage. En outre, le Gouvernement a fait revenir une partie du Corps Forestier Canadien qui avait été employé à des opérations de sciage en Ecosse. Ces hommes ont été assignés à des opérations de sciage au Canada.